

An aerial photograph of a school complex. The school buildings are situated in the center, with a large parking lot to the right. A pond is visible on the left side of the school. The surrounding area includes green fields and trees. A red line with rounded corners highlights the school complex and the road below it.

Basisscholen Raalte-Noord

Verkeersonderzoek verplaatsing
De Rietkraag naar De Linderte

Opdrachtgever

Titel rapport

Kenmerk

Datum publicatie

Projectteam Goudappel

Status

Gemeente Raalte

Basisscholen Raalte-Noord

023917.20260618.R1.03

9 september 2026

Jan-Anne Waagmeester, Joran van Kessel

Definitief

© Copyright Goudappel BV 2026

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Vraagstelling	5
1.3 Leeswijzer	5
2. Inventarisatie van de huidige situatie met schouw	6
2.1 De Linderte	6
2.2 De Rietkraag	10
2.3 Conclusies schouw	11
3. Uitwerking maatregelen	12
3.1 Uitwerking scenario met De Rietkraag bij De Linderte, parkeervoorziening op nieuwe locatie	12
3.2 Overige maatregelen	14
4. Conclusie en aanbevelingen	17
4.1 Conclusie	17
4.2 Aanbevelingen	17
Bijlage 1: Samenvatting participatie	19
Bijlage 2: Herkomst leerlingen	21

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Raalte staat de komende jaren voor een grote opgave op het gebied van onderwijshuisvesting. Een deel van de schoolgebouwen moet worden gerenoveerd, aangepast of vervangen. Daarnaast groeit het aantal leerlingen. Daarom is goede en toekomstbestendige huisvesting nodig om passend onderwijs te kunnen blijven bieden. Hiervoor heeft de gemeente het Integraal Huisvestingsplan Onderwijs opgesteld.

In Raalte-Noord zijn nu drie basisscholen:

- **De Vogelaar:** per oktober 2025 heeft De Vogelaar 438 leerlingen. De leerlingen zijn verdeeld over drie gebouwen: de hoofdlocatie, 't Eibernest en lokalen in De Rietkraag. Het kinderdagverblijf zit in enkele portocabins.
- **De Rietkraag:** deze school heeft 86 leerlingen.
- **De Linderte:** deze school heeft per 1 oktober 2025 455 leerlingen. Naast het hoofdgebouw wordt ook een bijgebouw, *De Vlinder*, gebruikt.

Het eindbeeld voor Raalte-Noord bestaat uit drie grotere schoolgebouwen: De Linderte, De Vogelaar en een nieuw permanent schoolgebouw, dat is voorzien in 2034.

Om daar te komen, is een tussenfase nodig. Daarvoor wordt een verplaatsing van De Rietkraag naar De Linderte beoogd, zodat De Vogelaar de vrijgekomen ruimte op de huidige locatie van De Rietkraag kan gebruiken. De Rietkraag krijgt op de nieuwe plek ruimte om te groeien. Voor het tijdelijke gebouw van De Rietkraag wordt rekening gehouden met ongeveer 800 m², exclusief kinderopvang.

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 22 januari 2026 zijn door ouders en betrokkenen zorgen geuit over de verkeersveiligheid, de parkeerdruk en het gebruik van de buitenruimte door deze verplaatsing. Naar aanleiding daarvan heeft Edunamics een participatietraject doorlopen met ouders en medewerkers om zorgen op te halen en ideeën te verzamelen (zie bijlage 1).

1.2 Vraagstelling

De gemeente Raalte heeft Goudappel gevraagd om een verkeersonderzoek uit te voeren. Dit onderzoek moet inzicht geven in de huidige verkeerssituatie bij De Linderte en in de gevolgen van de verplaatsing van De Rietkraag naar De Linderte.

In het onderzoek zijn de volgende onderdelen uitgewerkt.

Huidige situatie bij De Linderte

- Hoe lopen, fietsen en rijden leerlingen nu van en naar De Linderte?
- Hoe veilig zijn die routes?
- Zijn er genoeg parkeerplaatsen?
- Hoe werkt de huidige kiss & ride-voorziening in de praktijk?
- Hoe druk is het nu op de kavel en in de directe omgeving, vooral op piekmomenten?

Gevolgen van de verplaatsing van De Rietkraag naar De Linderte

- Wat verandert er in het verkeer door de komst van leerlingen en personeel van De Rietkraag?
- Wat betekent dit voor de parkeerbehoefte, verkeersdrukke en verkeersveiligheid?
- Hoe verandert de route van leerlingen, op basis van waar zij wonen?
- Welke mogelijkheden zijn er voor parkeren buiten het schoolterrein?
- Welke maatregelen kunnen de verkeersveiligheid verbeteren?

1.3 Leeswijzer

Dit rapport begint met een inventarisatie van de huidige verkeerssituatie, gebaseerd op een schouw bij De Linderte en De Rietkraag (hoofdstuk 2). Daarna volgt de uitwerking van maatregelen voor de verplaatsing van De Rietkraag (hoofdstuk 3). Tot slot worden de belangrijkste conclusies en aanbevelingen samengevat (hoofdstuk 4).

2. Inventarisatie van de huidige situatie met schouw

Op donderdag 4 juni is op locatie gekeken naar de verkeerssituatie rond zowel De Linderte als De Rietkraag. Dit is gedaan rond de begintijd van beide scholen. Daarnaast is bij De Linderte ook in de middag, rond de eindtijd, gekeken naar de verkeerssituatie.

Voor de schouw is bewust gekozen voor een dinsdag of donderdag als maatgevend moment. Op die dagen brengen ouders hun kinderen vaak met de auto, omdat zij daarna doorrijden naar hun werk. En op woensdag en vrijdag zijn de schooltijden korter of is een deel van de leerlingen vrij.

Op de dag van de schouw was het bewolkt. In de ochtend was het droog; in de middag viel lichte regen. Daardoor geeft deze dag een goed beeld van een gemiddelde situatie op een schooldag.

Na afloop van de schouw zijn de resultaten besproken met de gemeente en beide scholen om de bevindingen te toetsen en verder aan te vullen.

2.1 De Linderte

Bij De Linderte is gekeken naar:

- de hoeveelheid verkeer;
- het aantal geparkeerde auto's;
- het aantal fietsers;
- het halen en brengen van kinderen;
- de manier waarop het verkeer op het terrein en in de omgeving zich gedraagt.

Ochtend

In de ochtend zijn op meerdere momenten geparkeerde/stilstaande auto's geteld op en rond de school:

- 07:45 en 08:00 uur: ruim voor schooltijd, als al een deel van de medewerkers aanwezig is;
- 08:15 uur: vlak voor schooltijd, als de meeste medewerkers aanwezig zijn;
- 08:20–08:30 uur: het drukste moment van het brengen van kinderen;
- 08:45 uur: na aanvang van de school, wanneer in principe alleen nog medewerkers aanwezig zijn.

Uit de tellingen blijkt het volgende (zie ook figuur 2.1):

- Om 07:45 uur stonden al 12 auto's op het parkeerterrein bij de school. Dit waren vermoedelijk niet alleen auto's van omwonenden, maar mogelijk ook van medewerkers van de school en van de kinderopvang.

- Richting het begin van de schooltijd neemt het aantal auto's sterk toe. De vakken raken vol en er wordt ook geparkeerd in het gras aan de oostzijde van het terrein.
- De parkeerplaatsen langs de Richterambtweg worden door enkele ouders gebruikt om kinderen af te zetten.
- De rij parkeerplaatsen bij de Twickel wordt vooral gebruikt door medewerkers van De Linderte. De overige parkeerplaatsen bij de Twickel worden nauwelijks gebruikt door ouders of medewerkers van de school.
- Na aanvang van de school zijn er ongeveer 170 fietsers en stepjes van leerlingen geteld en daarnaast 15 fietsers van medewerkers, inclusief kinderopvang.

Tellingen ochtend

	cap.	7.45	8.00	8.15	8.20 - 25	8.30	8.45
1	41	12	14	28	>45	24	14
2	6	2	2	4	g.g.	5	3
3	19	10*	15	17	g.g.	17	17
4	12	7	7	7	g.g.	6	6
5	8	6	6	5	g.g.	5	3
6	12	5	5	4	g.g.	3	3

cap. = parkeercapaciteit

g.g. = geen gegevens (niet geteld)

> 45 : vanwege constant in- en uitrijden van auto's is het exacte aantal geparkeerde auto's niet goed te tellen

* mogelijk voor 7.45 al deel van personeel aanwezig



Figuur 2.1: Resultaten tellingen donderdag 4 juni 2026 in de ochtend

Uit de schouw volgt het volgende verkeersbeeld (zie ook figuur 2.2):

- Het parkeerterrein is vlak voor schooltijd druk en vrij onoverzichtelijk. Dat komt doordat auto's tegelijk het terrein op rijden, weer wegrijden en zoeken naar een parkeerplek. Vooral de haakse parkeerplaatsen zorgen ervoor dat in- en uitrijdend verkeer elkaar in de weg zit. Daardoor verloopt het verkeer minder soepel.
- Daarnaast blijven ouders soms langer stilstaan omdat zij met hun kind meelopen tot aan het schoolplein. Ook wordt, bij gebrek aan voldoende parkeerplaatsen, uitgeweken naar de grasrand aan de oostzijde van het terrein.
- Het halen en brengen gebeurt vooral op het parkeerterrein bij de school en bij de kiss & ride-voorziening. Afzetten via bijvoorbeeld de Richterambtweg of de Raarhoeksweg komt beperkt voor.
- De kiss & ride-voorziening wordt goed gebruikt. Op het drukste moment staan hier vier auto's achter elkaar. Deze auto's rijden daarna ook weer vlot weg.
- De fietsroute vanaf de Raarhoeksweg via het schelpenpad aan de oostzijde van de gymzaal wordt intensief gebruikt. Op de drukste momenten is hier een vrijwel onafgebroken stroom fietsers. Fietsers die vanuit westelijke richting komen, gebruiken meestal ook het schelpenpad, maar soms ook de toegang vanaf de Richterambtweg, die vooral bedoeld is voor autoverkeer.



Figuur 2.2: Verkeersbeeld in de ochtend

Middag

In de middag is op vergelijkbare wijze gekeken naar het aantal geparkeerde auto's en het verkeersbeeld. De resultaten van de tellingen zijn weergegeven in onderstaand figuur 2.3. Figuur 2.4 bevat een weergave van het verkeersbeeld.

Tellingen middag

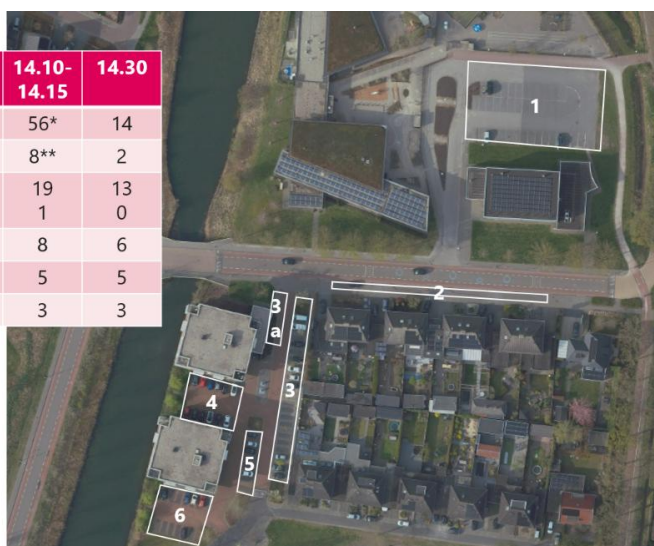
	cap.	14.00	14.05	14.10-14.15	14.30
1	41	26	39	56*	14
2	6	4	5	8**	2
3	19	g.g.	g.g.	19	13
3a	n.v.t.	g.g.	g.g.	1	0
4	12	g.g.	g.g.	8	6
5	8	g.g.	g.g.	5	5
6	12	g.g.	g.g.	3	3

cap. = parkeercapaciteit

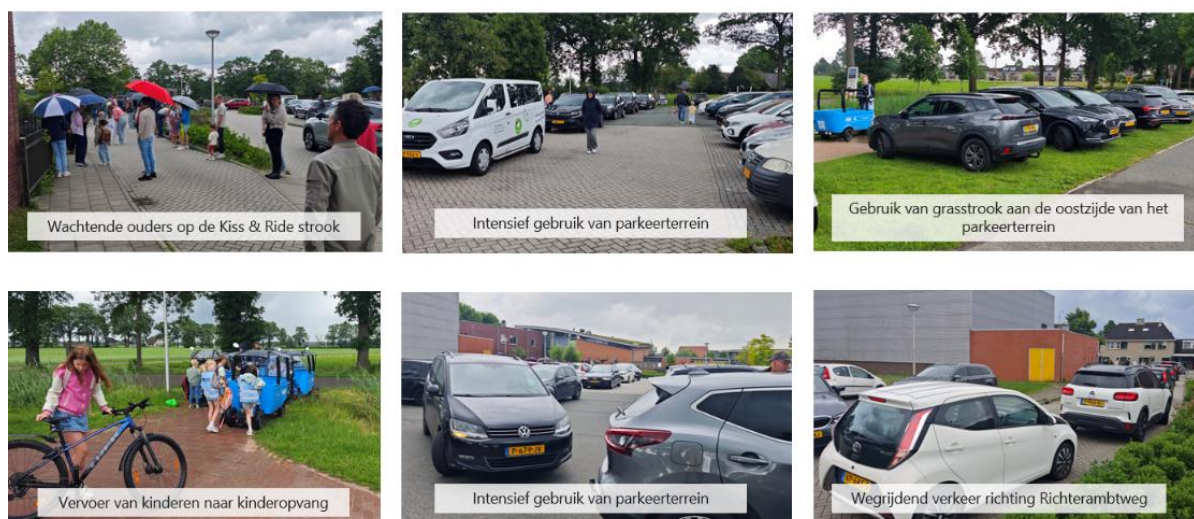
g.g. = geen gegevens (niet geteld)

* inclusief langsparkeren noordzijde en in gras parkeren oostzijde parkeerterrein

** inclusief foutparkeren op trottoir



Figuur 2.3: Resultaten tellingen donderdag 4 juni 2026 in de middag



Figuur 2.4: Verkeersbeeld in de middag

Uit de schouw in de middag blijkt het volgende:

- Het parkeerterrein bij De Linderte wordt ook in de middag intensief gebruikt. Terwijl er 41 parkeervakken zijn, zijn op het drukste moment ongeveer 56 auto's geteld. Er wordt daarom ook buiten de vakken geparkeerd, onder andere aan de noordzijde van het terrein en in het gras aan de oostzijde.
- Dat het parkeerterrein in de middag voller staat, komt vooral doordat ouders hier blijven wachten tot hun kinderen uit school komen. In de ochtend is de doorloop sneller.
- Hoewel het parkeerterrein in de middag drukker is dan in de ochtend, is het verkeersbeeld wel rustiger. Er is dan minder sprake van tegelijk inrijdend, uitrijdend en manoeuvrerend verkeer. Eerst komen vooral auto's aan en parkeren, daarna rijden ze weer weg.
- De kiss & ride-voorziening wordt in de middag niet als zodanig gebruikt. Ouders staan daar te wachten.
- In vergelijking met de ochtend wordt in de middag meer geparkeerd langs de Richterambtweg, deels op het trottoir, en aan de noordzijde van de Twickel op de rijbaan. Dat gebeurt om de drukte bij de school zelf te vermijden.

Richterambtweg, Raarhoeksweg en fietsoversteek

De route via de Richterambtweg en Raarhoeksweg is een route die ook door verkeer naar het buitengebied wordt gebruikt. Ook landbouwverkeer rijdt regelmatig deze route. De route kruist de fietsoversteek tussen de Raarhoeksweg en de school, zie figuur 2.5. Fietsers hebben hier voorrang.

Tijdens de ochtendschouw is tussen 08:10 en 08:35 uur ook gekeken naar het verkeer op de Richterambtweg, bij de toegang naar het schoolterrein. Daarbij zijn de volgende aantallen waargenomen:

- ongeveer 46 doorgaande motorvoertuigen, waarvan 2 landbouwvoertuigen;

- ongeveer 74 motorvoertuigen die afslaan naar het schoolterrein, waarvan 72 uit westelijke richting en 2 uit oostelijke richting;
- ongeveer 70 motorvoertuigen die vertrekken vanaf het schoolterrein, waarvan 63 naar het westen en 7 naar het oosten.

Hieruit blijkt dat het verkeer op de Richterambtweg in de periode voor schooltijd voor een groot deel samenhangt met de school. Bijna al dit verkeer komt uit westelijke richting. Bij het vertrek is het aandeel verkeer richting het oosten iets groter.

Het aantal motorvoertuigen dat de fietsoversteek kruist is in de huidige situatie beperkt. Er zijn geen opvallende conflicten of onveilige situaties waargenomen op de oversteek.



Figuur 2.5: Fietsoversteek Raakhoeksweg-Richterambtweg (links) en landbouwverkeer (rechts)

2.2 De Rietkraag

Bij De Rietkraag is vooral gekeken naar:

- het aantal geparkeerde auto's;
- het aantal fietsers;
- het halen en brengen van kinderen;
- de verkeersdrukte rond de school.

Ook hier zijn op meerdere momenten auto's geteld:

- 08:00 uur: ruim voor schooltijd;
- 08:20 uur: vlak voor schooltijd;
- 08:25 uur: het drukste moment van het brengen;
- 08:35 uur: na aanvang van de school.

Uit de schouw en het overleg met de school blijkt het volgende:

- Het verkeersbeeld is rustig, overzichtelijk en veilig. Er is weinig gemotoriseerd verkeer. Door de doodlopende wegen rond de school gaat het hier vooral om bestemmingsverkeer, wat zorgt voor een rustig verkeersbeeld.
- Kinderen worden vooral met de auto afgezet op het parkeerterrein bij de school of op de rijbaan van de Winterkoning. Er zijn circa 5-10 auto's totaal voor het brengen van kinderen.

- Er zijn ongeveer 25 tot 30 fietsers geteld, plus enkele stepjes. De meeste fietsen staan in de overdekte stalling aan de zuidoostzijde van het terrein. Enkele kleinere fietsen stonden op het plein aan de zuidwestzijde.

In de huidige situatie gebruikt ook basisschool De Vogelaar enkele lokalen van De Rietkraag. De waargenomen verkeersstromen in deze schouw zijn echter alleen van De Rietkraag. Leerlingen van De Vogelaar verzamelen zich bij hun eigen locatie en lopen daarna gezamenlijk naar De Rietkraag.

De Rietkraag heeft de ambitie om op de nieuwe locatie te groeien in leerlingenaantal. Daarmee kan het aantal leerlingen op termijn 1,5 tot 2 keer zo hoog worden als nu. Daardoor zullen ook de verkeersbewegingen van en naar de school waarschijnlijk toenemen.

2.3 Conclusies schouw

Op basis van de schouw kunnen de volgende hoofdpunten worden benoemd:

- Het parkeerterrein bij De Linderte wordt in de huidige situatie intensief gebruikt voor het brengen en halen van kinderen. Rond de start van de school zijn er ongeveer 70-75 aankomende/vertrekkende auto's geteld.
- Op het drukste moment is er in de huidige situatie bij de Linderte, naast de kiss & ride, behoefte aan minimaal 30 parkeerplaatsen voor het brengen; in de middag is die gelijktijdige vraag op het drukste moment ongeveer 40 plaatsen voor het halen van kinderen. Dit komt boven op de parkeervraag vanuit de kinderopvang. De huidige capaciteit is te beperkt om deze vraag goed op te vangen. Vooral in de ochtend is het verkeersbeeld onoverzichtelijk, doordat inrijdend, uitrijdend en manoeuvrerend verkeer elkaar kruist. In de middag is het aantal tegelijkertijd geparkeerde auto's echter het hoogst: er zijn 56 geparkeerde auto's geteld, terwijl er maar 41 formele parkeerplaatsen zijn.
- Het hoge aantal autobewegingen hangt samen met de omvang van de school en de herkomst van de leerlingen. De meeste leerlingen komen uit Raalte-Noord, maar er zijn ook leerlingen uit andere delen van de bebouwde kom en uit het buitengebied. Ouders brengen hun kinderen om verschillende redenen met de auto, bijvoorbeeld omdat jonge kinderen nog niet zelfstandig naar school kunnen, omdat zij drukke of als onveilig ervaren routes willen vermijden, of in combinatie met hun reis naar het werk. Hoewel veel leerlingen op loop- of fietsafstand van de school wonen, blijft de auto naar verwachting een belangrijke vervoerswijze. Tegelijkertijd blijft het van belang om lopen en fietsen zoveel mogelijk te stimuleren.
- Ook het aantal fietsers van en naar De Linderte is hoog. Vooral het fietspad vanaf de Raarhoeksweg wordt intensief gebruikt. De oversteek over de Richterambtweg is in de huidige situatie goed en veilig te gebruiken, met beperkt autoverkeer.
- De situatie rond De Rietkraag is rustig en overzichtelijk. Er zijn daar maar weinig auto's aanwezig en de meeste kinderen komen lopend of met de fiets naar school.
- De bevindingen van de schouw bij De Linderte sluiten in grote lijnen aan bij de resultaten van het participatietraject, zie bijlage 1 voor een korte samenvatting.

3. Uitwerking maatregelen

Uit de schouw blijkt dat de huidige aanwezige parkeercapaciteit bij De Linderte minimaal noodzakelijk is. Het is daarom niet mogelijk om een nieuw schoolgebouw voor De Rietkraag inclusief de bijbehorende parkeerbehoefte binnen de huidige kavel van de school (inclusief kinderdagverblijf en sportzaal) te realiseren. Er is ruimte buiten de kavel nodig.

In dit hoofdstuk werken we daarom het scenario uit waarbij het nieuwe gebouw van De Rietkraag wordt geplaatst op het parkeerterrein De Linderte. In de directe omgeving wordt een nieuwe parkeerplaats gemaakt voor beide scholen samen.

Het vervolg van dit hoofdstuk bevat een verdere uitwerking het scenario waarbij wordt ingegaan op de voor- en nadelen en benodigde maatregelen. Daarnaast wordt ook een toelichting gegeven op overige aanbevolen maatregelen.

3.1 Uitwerking scenario met De Rietkraag bij De Linderte, parkeervoorziening op nieuwe locatie

In dit scenario komt het tijdelijke gebouw van De Rietkraag op het huidige parkeerterrein van De Linderte te staan. De parkeerbehoefte moet dan elders in de buurt worden opgelost. Zie figuur 3.1.



Figuur 3.1: Plaatsing gebouw De Rietkraag op huidig parkeerterrein, parkeerterrein op nieuwe locatie

Beoordeling van mogelijke parkeerlocaties

Tussen de Richterambtweg en het schoolterrein ligt nu een brede groenstrook. Binnen deze strook is echter weinig ruimte voor een goede parkeeroplossing. Ook zou dit extra kruisingen opleveren tussen auto's en ouders/kinderen die naar school lopen.

Ook het grasveld op de hoek van de Blankena en de Ridderschapsweg is geen realistische optie. Die plek ligt te ver van de school. Daardoor is de kans groot dat ouders toch weer dichterbij de school gaan parkeren, waar conflicten met langzaam verkeer te verwachten zijn.

Vanuit verkeerskundig oogpunt zijn er twee beter passende opties: ten noorden van het huidige schoolterrein of ten oosten van de Raarhoeksweg.

- **Parkeren ten noorden van het schoolterrein**
Deze optie heeft verkeerskundig de voorkeur. De looproute van en naar de school is hier direct en veilig. Voetgangers hoeven daarbij geen weg over te steken. Dit betekent dat hier ook een kiss & ride voorziening mogelijk is.
Er bestaat wel een risico dat ouders alsnog dichterbij gaan parkeren (bijvoorbeeld aan de Twickel), mede om de fietsoversteek te vermijden. Daarom is het van belang ouders goed te informeren over de wenselijke parkeerlocatie.
- **Parkeren ten oosten van de Raarhoeksweg**
Deze optie is mogelijk, maar minder aantrekkelijk. Voetgangers moeten dan de Raarhoeksweg oversteken, wat de locatie minder veilig maakt. Ouders zullen jonge kinderen moeten begeleiden bij de oversteek van de Raarhoeksweg. Een kiss & ride voorziening is op deze locatie daarom niet aan te bevelen. Aanbevolen wordt alleen gewone parkeerplaatsen te realiseren, ook te gebruiken voor het brengen van leerlingen.

Bij beide opties wordt aanbevolen de huidige kiss & ride-voorziening niet in stand te houden. Wanneer het parkeerterrein verder van de school ligt, bestaat het risico dat deze voorziening te intensief of oneigenlijk wordt gebruikt. Het schoolterrein kan dan volledig autovrij worden ingericht en uitsluitend toegankelijk blijven voor voetgangers en fietsers.

Ook een eventuele kiss & ride-voorziening ten zuiden van de sporthal wordt niet aanbevolen. Deze locatie kan te aantrekkelijk worden ten opzichte van de verder gelegen parkeerplaatsen, waardoor zij mogelijk ook wordt gebruikt om langer te parkeren of stil te staan. Zodra de voorziening vol raakt, kan wachtrijvorming op de rijbaan ontstaan, mogelijk tot op of nabij de fietsoversteek. Dat is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt ongewenst.

Effect op de fietsoversteek

In beide varianten neemt het autoverkeer bij de fietsoversteek ter hoogte van de Raarhoeksweg sterk toe. Hoewel fietsers daar voorrang hebben, wordt deze mogelijke toekomstige situatie zonder aanvullende maatregelen niet als verkeersveilig beschouwd. Auto's en fietsers zouden dan elkaar op een druk punt kruisen. Als auto's lang moeten wachten worden eerder risico's genomen met onveilige situaties als gevolg. Of mogelijk wordt de oversteek vermeden en laten ouders hun kind afzetten op de Richterambtweg. Deze situatie is ook onwenselijk.

Om deze situatie verkeersveilig te laten verlopen wordt de inzet van verkeersbrigadiers ('klaar-overs') als belangrijke randvoorwaarde gezien, zie figuur 3.2. Zij laten auto's en fietsers om beurten passeren. Daarmee kan de oversteek veilig worden ingericht, maar dat vraagt wel om organisatie en voldoende vrijwilligers



Figuur 3.2: Voorbeelden inzet verkeersbrigadier op oversteeklocaties nabij scholen (in het voorbeeld op de rechterfoto wordt ook gebruik gemaakt van een handmatig beweegbare slagboom)

Conclusie en benodigde parkeercapaciteit

Dit scenario is verkeerskundig uitvoerbaar, mits op de fietsoversteek verkeersbrigadiers worden ingezet. Op de drukste momenten kunnen wachtrijen ontstaan, maar dit vormt geen direct knelpunt. Verkeersveiligheid weegt hierbij zwaarder dan tijdelijke wachttijden.

De voorkeur gaat uit naar een nieuwe parkeerlocatie direct ten noorden van de school. Op deze locatie wordt naast een kiss & ride-voorziening (grootte vergelijkbaar met huidige situatie) geadviseerd om circa 75 parkeerplaatsen te realiseren (inclusief kinderdagverblijf en sporthal). Deze capaciteit sluit aan bij de huidige waargenomen maximale parkeerbehoefte van circa 56 plaatsen in de middag voor De Linderte, aangevuld met de parkeerbehoefte van De Rietkraag en een reserve voor toekomstige groei.

3.2 Overige maatregelen

Aanvullen zijn er ook diverse maatregelen die helpen om de verkeersdruk te beperken en de situatie rond de scholen veiliger te maken.

1) Verschillende begin- en eindtijden

Op dit moment beginnen beide scholen om 08:30 uur. Daardoor vallen de drukste momenten van het brengen van kinderen samen. Dat zorgt voor extra drukte op hetzelfde moment. Als de begintijden meer uiteen worden gelegd, worden ook de pieken beter verdeeld. Dat is een eenvoudige en effectieve maatregel. Een verschil van minimaal 10 minuten is nodig om overlap te verkleinen. Een verschil van 15 minuten is nog beter.

Bij De Linderte kan dit effect extra groot zijn als ook binnen de school met verschillende tijden wordt gewerkt (bijvoorbeeld voor onderbouw en bovenbouw). Daar staan wel

praktische nadelen tegenover, bijvoorbeeld voor ouders met kinderen in verschillende klassen.

Aanbeveling: stem de schooltijden tussen De Linderte en De Rietkraag goed op elkaar af, en maak daar waar mogelijk verschil in begin- en eindtijden

2) Duidelijke communicatie over loop- en fietsroutes

Na de verhuizing verandert voor ouders en leerlingen de route naar school. Op basis van de herkomst van de huidige leerlingen van De Rietkraag blijkt dat de meeste leerlingen relatief dicht bij de school wonen, aan de oostkant van het kanaal in Raalte-Noord.

De afstand tussen De Rietkraag en De Linderte is ongeveer 1,1 kilometer. Dat is goed te fietsen, en kost ongeveer 5 minuten (extra) fietstijd. Daarom wordt vooral verwacht dat meer kinderen gaan fietsen in plaats van lopen. De toename van het autoverkeer is waarschijnlijk beperkt.

De fietsroute tussen De Rietkraag en De Linderte is grotendeels direct en veilig, zie figuur 3.3. De route loopt vooral via een vrijliggend fietspad en gebruikt geen drukke wegen. Wel is het kruispunt bij de Raarhoeksweg en de Weidelaan een aandachtspunt. Er rijdt hier weliswaar erg weinig (auto)verkeer, maar het uitzicht tussen de Raarhoeksweg en de Weidelaan is vrij beperkt. De situatie zou hier verbeterd kunnen worden door een aanvullende maatregel om op de Raarhoeksweg de attentie op het fietspad te vergroten en/of de snelheid van het autoverkeer te remmen.

Aanbeveling: laat ouders en leerlingen kennismaken met de nieuwe route en oefen deze samen vooraf.



Figuur 3.3: Voorkeursroute fietsverkeer tussen De Rietkraag en De Linderte

3) Lopen en fietsen blijven stimuleren

Beide scholen stimuleren al dat kinderen zoveel mogelijk lopend of met de fiets naar school komen. Voor De Linderte geldt al dat kinderen uit de directe omgeving bij voorkeur lopend naar school komen. Op de website van de school is aangegeven vanuit welke straten dat wordt verwacht. Op vergelijkbare wijze kan ook voor fietsverkeer worden aangegeven uit welke straten fietsen naar school de voorkeur heeft, bijvoorbeeld ondersteund met een duidelijk kaartbeeld.

Daarbij kan als praktische grens worden gedacht aan leerlingen die binnen circa 10 minuten lopen of fietsen van school wonen. Voor deze groepen is lopen of fietsen in principe een passend alternatief voor de auto, mits de route veilig en logisch is. Dit helpt om de drukte rond de school te beperken en maakt het schoolgebied overzichtelijker en veiliger

Aanbeveling: blijven stimuleren om lopend en met de fiets naar school te komen onder (nieuwe) ouders/leerlingen, naast lopen ook voor de fiets concreter aangeven wanneer dit wordt verwacht.

4. Conclusie en aanbevelingen

4.1 Conclusie

Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de huidige verkeers- en parkeersituatie bij De Linderte al onder druk staat. Het parkeerterrein wordt intensief benut en biedt op piekmomenten onvoldoende capaciteit om de parkeerbehoefte op een georganiseerde wijze op te vangen. Dit leidt met name in de ochtend tot een minder overzichtelijke situatie, als gevolg van gelijktijdig inrijdend, uitrijdend en manoeuvrerend verkeer.

Bij De Rietkraag is sprake van een aanzienlijk rustiger verkeersbeeld. Het aandeel gemotoriseerd verkeer is daar beperkt en het merendeel van de leerlingen komt lopend of per fiets naar school.

De voorgenomen verplaatsing van De Rietkraag naar De Linderte heeft duidelijke verkeerskundige consequenties voor de directe schoolomgeving. Zonder aanvullende maatregelen zal de verkeers- en parkeervraag rond De Linderte verder toenemen en ontstaat een grotere druk op de bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

4.2 Aanbevelingen

Plaatsing van De Rietkraag op het terrein bij De Linderte is verkeerskundig haalbaar, maar vergt wel een nieuwe parkeerlocatie buiten het schoolterrein. Een parkeeroplossing ten noorden van het huidige schoolterrein met circa 75 plaatsen heeft daarbij de voorkeur, vanwege de directe en veilige loopverbinding naar de school. Aanbevolen wordt ook de kiss & ride-voorziening hier te plaatsen (vergelijkbaar met huidige omvang), zodat het schoolterrein volledig autovrij kan worden ingericht.

Bij het realiseren van een nieuwe parkeeroplossing voorbij de fietsoversteek met de Raarhoeksweg is de inzet van verkeersbrigadiers een belangrijke randvoorwaarde. Daarmee kan de oversteek tussen autoverkeer en fietsers tijdens de begin- en eindtijden veilig verlopen.

Andere aanbevolen maatregelen zijn:

- Spreid de begin- en eindtijden van beide scholen.
- Informeer ouders en leerlingen tijdig over de nieuwe route.
- Blijf inzetten op lopen en fietsen naar school.

Wanneer De Rietkraag op termijn verhuist naar een nieuwe, definitieve locatie, komt het parkeerterrein bij De Linderte weer vrij en kan in feite worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke situatie. Aanbevolen wordt op dat moment te onderzoeken in hoeverre de huidige inrichting kan worden geoptimaliseerd.

Bijlage 1: Samenvatting

participatie

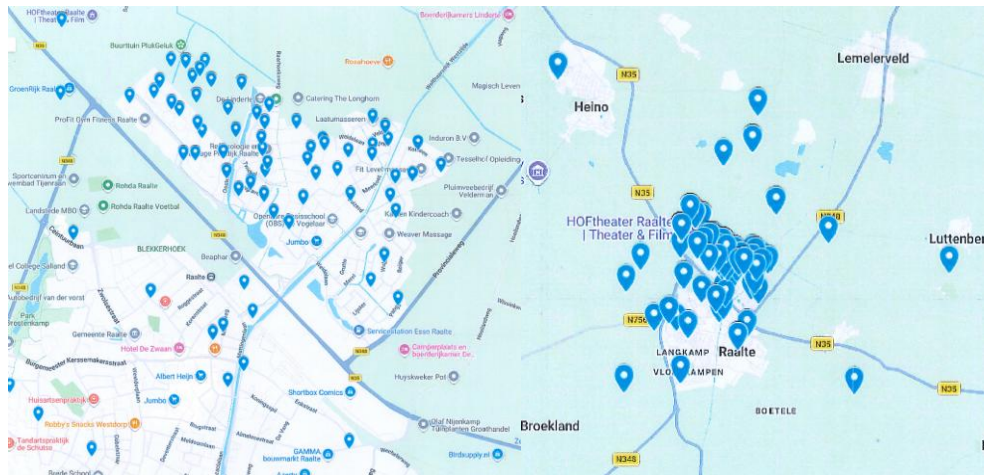
Uit het gehouden participatietraject (door Edunamics in februari/maart 2026) blijkt dat verkeer, parkeren en ontsluiting als belangrijke punten worden gezien bij de voorgenomen inpassing van De Rietkraag. Ouders en medewerkers ervaren de huidige situatie op De Linderte al als druk en kwetsbaar, met name rond haal- en brengmomenten. De brede lijn is dat een uitbreiding alleen verantwoord is wanneer verkeersstromen beter worden gescheiden, parkeercapaciteit structureel wordt opgelost en de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd.

- **Verkeersveiligheid is veruit het belangrijkste aandachtspunt.**
Ouders en medewerkers ervaren de huidige verkeerssituatie rond De Linderte al als druk, onoverzichtelijk en kwetsbaar; extra verkeersbewegingen worden als een duidelijk risico gezien.
- **Scheiding van verkeersstromen wordt als randvoorwaarde genoemd.**
Er is breed draagvlak voor een duidelijke fysieke scheiding tussen auto's, fietsers en voetgangers, met veilige loop- en fietsroutes en zo min mogelijk kruisende bewegingen.
- **Haal- en brengmomenten veroorzaken nu al knelpunten.**
Vooral op piekmomenten, en bij slecht weer, ontstaan opstoppen, zoekverkeer en onveilige situaties bij de ingang, kiss & ride en parkeerplaatsen.
- **Parkeercapaciteit schiet tekort.**
De huidige parkeervoorzieningen worden als krap ervaren; foutparkeren, dubbel parkeren en uitwijken naar omliggende plekken komen geregeld voor. Een uitbreiding van het aantal gebruikers zonder extra parkeeroplossing wordt als niet haalbaar gezien.
- **Externe parkeeroplossing wordt vaak genoemd als voorwaarde.**
Als De Rietkraag op het huidige parkeerterrein wordt geplaatst, zien veel betrokkenen parkeren buiten de kavel als noodzakelijke maatregel om ruimte en veiligheid op het terrein zelf te verbeteren.
- **De ontsluiting van het terrein vraagt om herinrichting.**
Genoemd worden onder meer een logische eenrichtingsstructuur, aparte in- en uitritten, betere oversteekpunten, bredere routes en een duidelijkere routing voor fietsers en voetgangers.
- **Landbouwverkeer en bestaande wijkontsluiting worden als extra risico gezien.**
De combinatie van schoolverkeer met landbouwverkeer en doorgaand verkeer vergroot volgens respondenten de onveiligheid, vooral op smalle of onduidelijke routes.
- **Mobiliteit moet toekomstbestendig worden ingericht.**
Respondenten benadrukken dat een oplossing niet alleen het huidige probleem moet oplossen, maar ook rekening moet houden met toekomstige groei, extra verkeersdruk en de langere periode van tijdelijke huisvesting.
- **Verkeersveiligheid is een harde ondergrens in de afweging.**

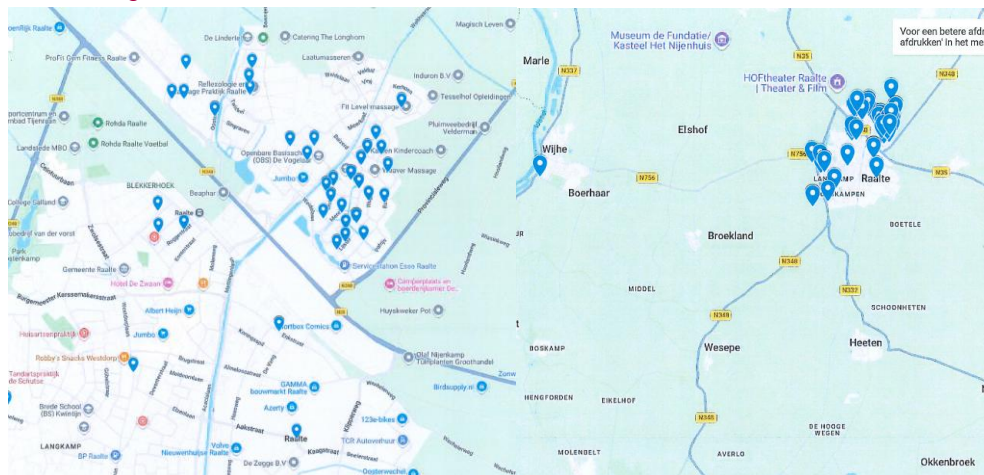
In de participatie wordt verkeersveiligheid niet gezien als een wens of optimalisatiepunt, maar als een basisvoorwaarde waaraan een scenario aantoonbaar moet voldoen.

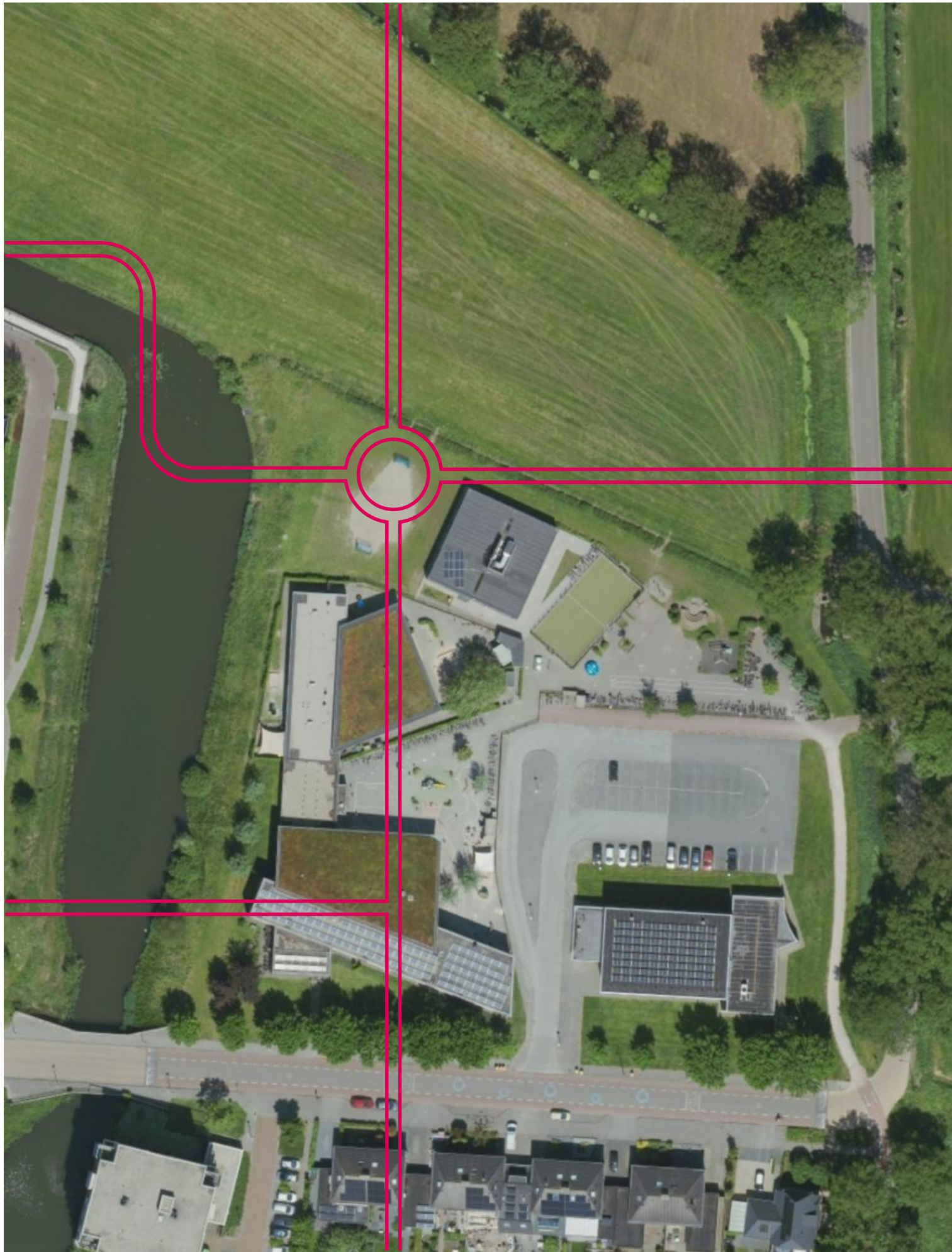
Bijlage 2: Herkomst leerlingen

De Linderte



De Rietkraag





Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31 (0)88 254 2000
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32