

Uitvoeringsprogramma Verkeer 2025-2026

Verkeersagenda/Fietsbeleidsplan



Gemeente Raalte



Inleiding

De verkeersveiligheid in onze gemeente is belangrijk. Daar werken we samen hard aan. In het Uitvoeringsprogramma Verkeer beschrijven we wat we op het gebied van verkeer en verkeersveiligheid doen. In dit document geven we de stand van zaken weer. We kijken terug op 2025. Ook kijken we vooruit naar het komende jaar.

Nieuwe ontwikkeling

Het afgelopen jaar is gewerkt om naast de verkeersveiligheid ook extra aandacht te vragen voor fietscomfort en fietsveiligheid.

Fietsbeleidsplan 2025-2035

De gemeente Raalte gaat, in navolging van de landelijke en regionale ambities, het fietsen binnen de gemeente verder stimuleren en de verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren. Hierbij worden trends en ontwikkelingen, bijvoorbeeld op het gebied van het gebruik van de elektrische fiets en de implementatie van deelmobiliteit (deel- en leenfietsen), nadrukkelijk onder de aandacht gebracht. Om de ambities te concretiseren en te stroomlijnen en een goede afweging te kunnen maken met betrekking tot prioriteiten, is een integraal plan opgesteld: een actueel, uitvoeringsgericht fietsbeleidsplan. Vanaf 2026 zijn financiële middelen beschikbaar gesteld om nieuwe fietsprojecten te realiseren. De werkwijze van het fietsbeleidsplan is grotendeels gelijk aan de Verkeersagenda. Binnen het fietsbeleidsplan wordt er gewerkt aan fysieke maatregelen (uit het MeerjarenUitvoeringsProgramma) en gedragsmaatregelen.



Hoe is het Uitvoeringsprogramma Verkeer opgebouwd?



Financiën verkeersagenda 2025

Jaarlijkse financiën

Onderdeel	Gemeentelijk bijdrage	Aanvulling subsidie provincie
Verkeersagenda	€ 200.000 (Jaarlijks)	€ 66.666 (Jaarlijks)
Verkeersmaatregelen bij onderhoud	€ 100.000 (Jaarlijks)	€ 33.333 (Jaarlijks)
Gedragsmaatregelen	€ 20.000 (Jaarlijks)	€ 60.000 (Jaarlijks)
Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Provincie	Op basis van aangeleverde projecten	50% tot 75% van de totale kosten (Jaarlijks)

Eenmalige subsidie

Onderdeel	Gemeentelijk bijdrage	Aanvulling subsidie rijk
Tweede tranche (2022-2027)	€ 335.000 uit verkeersagenda of grote onderhoudsprojecten (Eenmalig)	€ 335.000 (Eenmalig)
Derde tranche (2025-2028)	€ 750.000 uit verkeersagenda of grote onderhoudsprojecten (Eenmalig)	€ 750.000 (Eenmalig)

Werken op basis van data

De gemeente Raalte maakt gebruik van verschillende databronnen. Denk bijvoorbeeld aan meldingen van inwoners, rijksnelheden, sluipverkeer, aantallen verkeer en verkeersongevallen. Door deze data met elkaar te combineren ontstaat een goed beeld van de verkeersveiligheid en de problemen die spelen binnen de gemeente Raalte.

Vooruitlopend op het landelijke Strategische Plan Verkeersveiligheid (2030) heeft de provincie ons geholpen om een risicothema's van de gemeente Raalte in kaart te brengen. Daarbij hebben we ook gekeken naar data over onder andere autobezit, demografie, verkeersdruk, weginrichting en snelheidsregimes. Dit leidde tot elf risicothema's. Door op deze thema's in te zetten bij infrastructurele maatregelen en educatieve projecten kunnen we slagvaardiger werken. Bij het verstrekken van subsidies stellen de provincie en het ministerie dit als voorwaarde.

Thema	Doel
1. 30 km/u wegen	Afname aantal verkeersongevallen en vergroten veiligheidsgevoel
2. 60 km/u wegen	Afname aantal verkeersongevallen en vergroten veiligheidsgevoel
3. 80 km/u wegen	Afname aantal verkeersongevallen en vergroten veiligheidsgevoel
4. Personen auto	Afname aantal verkeersongevallen waarbij automobilist veroorzaker is
5. Fiets	Afname aantal verkeersongevallen waarbij fietsers betrokken zijn
6. Ouderen	Afname aantal verkeersongevallen waarbij voetgangers betrokken zijn
7. Rijden onder invloed	Afname aantal verkeersongevallen waarbij rijden onder invloed een rol speelt
8. Snelheid in het verkeer	Afname van een te hoge verkeerssnelheid
9. Afleiding in het verkeer	Afname aantal verkeersongevallen waarbij afleiding een rol speelt
10. Verkeersovertreders	Afname aantal meldingen over te hard rijden
11. Landbouwvoertuigen in het buitengebied	Afname aantal verkeersongevallen waarbij landbouwverkeer de veroorzaker is

Samenwerkingspartners

Samen proberen we het verkeer zo veilig mogelijk te maken. Daar werken we met onze partners hard aan; ieder in een eigen rol. Dit doen we onder andere bij de planvorming, uitvoering, handhaving en/of voorlichting

We werken samen met:

- Politie
- Boa's
- VVN landelijk
- VVN Raalte
- Basisscholen
- Carmel College Salland
- Landstede
- Gehandicaptenadviesraad (GAR)
- LTO
- Cumela
- Plaatselijk Belang Verenigingen
- Omwonenden/belanghebbenden
- Evenementenverenigingen
- Ondernemersverenigingen
- CRT
- Team alert
- Drivers Uut Salland
- ANWB
- ZAT Projectenbureau
- Sportbedrijf Raalte



Gerealiseerde projecten eind 2024/2025

In 2025 hebben we verschillende maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarnaast is er gewerkt aan de voorbereiding van een aantal grotere projecten voor 2026.

Locatie(s)

- locatie Spanjaardsdijk
- locatie Lemelerveldseweg
- locatie Berkendijk

Probleem

Op 60 km/u-wegen buiten de bebouwde kom wordt geregeld te hard gereden. Dit probleem speelt in een groot deel van het buitengebied. Op wegen waar regelmatig ongelukken plaatsvinden, de snelheid hoog ligt en er onoverzichtelijke kruispunten zijn, worden aanvullende maatregelen op kruispuntniveau getroffen.

Maatregel

Aangezien de meeste verkeersstromen op kruispunten plaatsvinden, is er gekozen voor de aanleg van kruispuntplateau's. Op de kruispunten Berkendijk/Hogebroeksweg en Spanjaardsdijk/Spekschateweg zijn daarnaast maatregelen genomen om de fietsoversteek te verduidelijken. Het plateau op de Berkendijk/Hogebroeksweg maakt de route minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer.



Locatie Spanjaardsdijk, Heeten

Locatie(s)

- locatie Portlanderdijk
- locatie Okkenbroekstraat

Probleem

Op 60 km/u-wegen buiten de bebouwde kom wordt geregeld te hard gereden. Dit probleem speelt in een groot deel van het buitengebied. Als eerste wordt gekeken naar maatregelen op kruispuntniveau. Op wegen waar ondanks kruispuntplateaus regelmatig ongelukken plaatsvinden en de snelheid hoog ligt, worden aanvullende maatregelen op wegvakniveau getroffen.

Maatregel

Het afgelopen jaar zijn diverse wegen in het buitengebied aangepakt waar regelmatig te hard wordt gereden en waar veel ongelukken plaatsvinden. Naast fysieke maatregelen is ook ingezet op het beïnvloeden van het gedrag van weggebruikers, onder andere via postercampagnes en snelheidsinformatiedisplays. Daarnaast is in overleg met de politie extra ingezet op handhaving.



Locatie Portlanderdijk, Nieuw-Heeten

Locatie(s)

- Locatie Raarhoeksweg
- Locatie Hogebroeksweg

Probleem

Tijdens de raadsbehandeling omtrent de bestemmingsplanwijziging locatie de Flierefluiter zijn door meerdere fractie vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de Raarhoeksweg en Hogebroeksweg. Naar aanleiding van een inventarisatie is de Raad in oktober 2024 geïnformeerd over de uitkomsten. In 2025 zijn twee van de drie locaties uit de inventarisatie aangepakt. De derde locatie volgt in 2026.

Maatregel

Bij de locaties de Flierefluiter, dagbesteding Ivoor, Kinderopvang Koos, en de Krieghuusbelten komen veel kwetsbare verkeersdeelnemers. Door de ligging van de Hogebroeksweg en de Raarhoeksweg ten opzichte van de N35 wordt de weg gebruikt als route voor sluipverkeer. Om mensen te attenderen op de kwetsbare verkeersdeelnemers zijn compacte zones ingevoerd met een adviessnelheid van 30 km/u.



Locatie Raarhoeksweg, Raalte

Locatie(s)

- locatie Raalterstraat Heino

Probleem

Over de Raalterstraat zijn de afgelopen jaren verschillende meldingen binnengekomen over een te hoge snelheid en onveilige fietsoversteken. Er is samen met een werkgroep besproken welke maatregelen het beste passen bij de problemen die spelen.

Maatregel

Uit de overleggen is een fietsoversteek voortgekomen op de huidige locatie. De oversteek is op een plateau aangelegd en de Raalterstraat is nu voor fietsers in twee fasen over te steken. Daarnaast is er op de Raalterstraat extra markering aangebracht en zijn verkeersborden vervangen om de verkeerssituatie duidelijker te maken.



Locatie Raalterstraat, Heino

Locatie(s)

- Walravenstraat
- Wilgensingel
- Koolmees

Probleem

Er komen regelmatig meldingen binnen over parkeerproblemen in de gehele gemeente. Op een aantal plaatsen in de gemeente komt de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de huisvuilinzameling in het geding door een kort van toegankelijke parkeerplaatsen.

Maatregel

Op locaties waar de bereikbaarheid van achterliggende woningen in het geding komt is gekeken naar een passende oplossing. Vaak gaat een parkeeroplossing ten koste van groen. Daarom is er op verschillende locaties gekeken naar een maatwerkoplossing.



Locatie Koolmees, Raalte

Locatie(s)

- Verspreid over de gehele gemeente

Probleem

Jaarlijks komen er tientallen aanvragen binnen voor gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen. Vaak wordt een normale parkeerplaats omgezet tot gehandicaptenparkeerplaats. Om de parkeervakken goed toegankelijk te maken moet de parkeervakken verbreed en/of verlengd worden. Het afgelopen jaar zijn een aantal van deze aanpassingen betaald vanuit de verkeersagenda.

Maatregel

Op diverse locaties in de gemeente zijn parkeervakken verbreed of verlengd om de parkeervakken voor gebruikers goed toegankelijk te maken.



Locatie Molenhof, Raalte

Locatie(s)

- Portlanderdijk
- Hellendoornseweg
- Berkendijk

Probleem

In Overijssel komen jaarlijks ongeveer 1.200 ongelukken met reeën voor. Op basis van meldingen uit de afgelopen jaren springen een aantal locaties eruit waar met enige regelmaat ongelukken voorkomen. Op deze hotspots is het gewenst om aanvullende maatregelen te nemen.

Maatregel

De Wildbeheer-eenheden Heeten en Salland-Midden hebben contact opgenomen met de gemeente Raalte om op risicowegen voor wildaanrijdingen wildspiegels te plaatsen. De verlichting van langsrijdend verkeer weerkaatst in de wildspiegels, waardoor reeën worden afgeschrikt en zo wordt voorkomen dat ze oversteken op het moment dat een auto langskomt.



Locaties in de hele gemeente Raalte

Locatie(s)

- Herinckhave

Probleem

Het is een bekend probleem dat fietsers vaak op zoek gaan naar de kortste route. Deze route is niet altijd de toegestane of meest veilige route. Bij de Herinckhave werd daarom veelvuldig gebruikgemaakt van het voetpad. Dit leidde tot gevaarlijke situaties voor voetgangers.

Maatregel

Om het fietsen over het trottoir te ontmoedigen, zijn sluisjes aangebracht en is een informatiebord geplaatst.



Locatie Herinckhave, Raalte

Locatie(s)

- Hartkampweg

Probleem

De aansluiting van woningbouwlocatie De Ware op de Hartkampweg zorgde voor onduidelijke voorrangssituaties. Door de combinatie van de woningbouwlocatie en de school ontstonden hierdoor gevaarlijke situaties.

Maatregel

Ter verduidelijking van de voorrangssituatie is een inritconstructie met inritblokken aangebracht en is extra schoolmeubilair geplaatst.



Locatie Hartkampweg, Raalte

Locatie(s)

- Binnen de gehele gemeente

Probleem

Op veel locaties in de gemeente Raalte was de wegmarkering versleten. In samenwerking met het beheer is gekeken naar de belangrijkste punten om de markeringen te herstellen of nieuwe markeringen aan te brengen. Wegmarkeringen verduidelijken de verkeersregels voor de weggebruikers.

Maatregel

Op een aantal locaties zijn:

- extra markering aangebracht om de voorrangssituaties op fietsoversteken te verduidelijken
- as-makringen toegepast op fietspaden
- is onderhoud uitgevoerd aan markeringen
- blauwe markeringen onderhouden om de blauwe zones goed en duidelijk aan te geven



Locaties in de hele gemeente Raalte

Locatie(s)

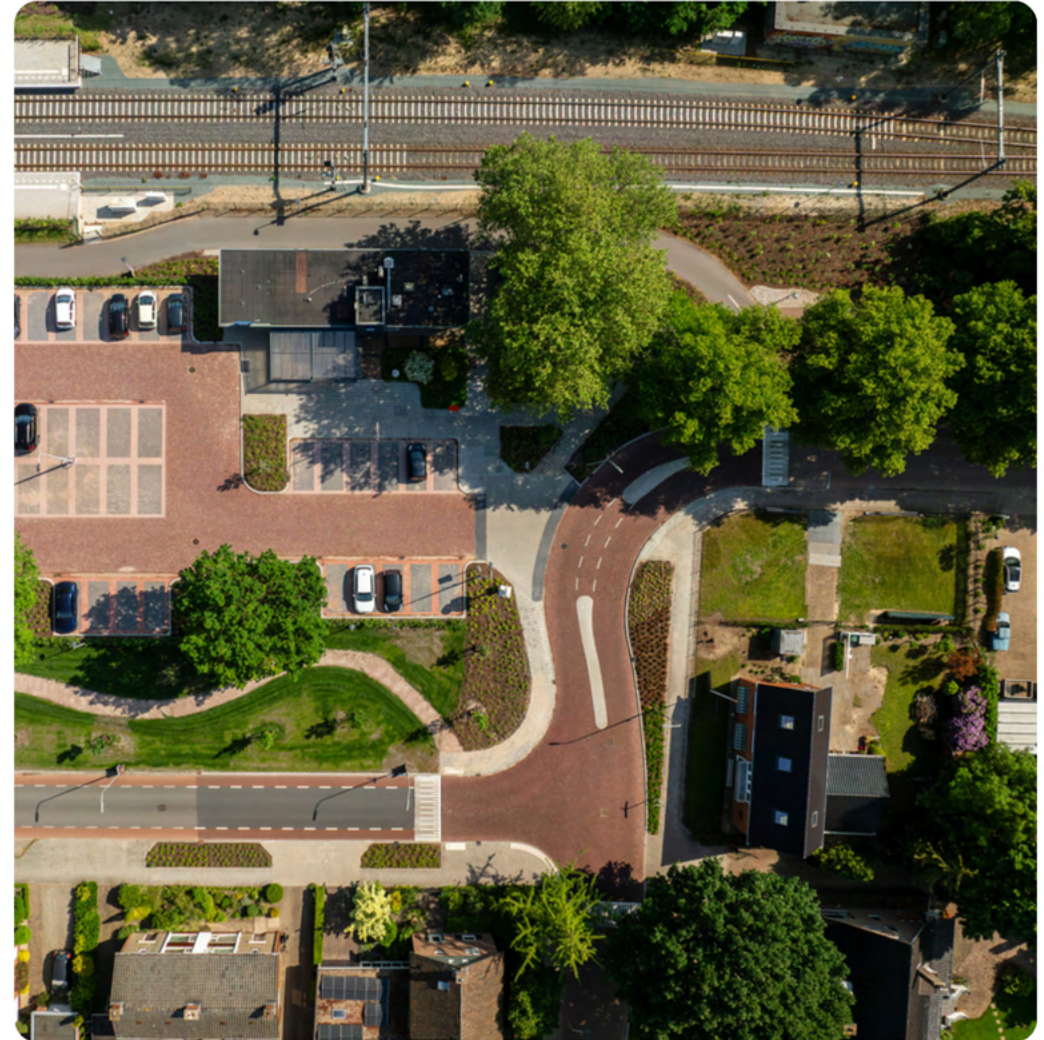
- Station Raalte

Probleem

Tijdens de reconstructie van station Raalte zijn diverse grote maatregelen genomen. Deze maatregelen hadden als doel de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en het openbaar vervoer te verbeteren. Voor een aantal van deze aanpassingen is vanuit de Verkeersagenda extra subsidie verstrekt om de verkeersveiligheid te verhogen.

Maatregel

Zo zijn er verschillende plateaus aangebracht, is het P&R-terrein opnieuw ingericht, is de fietsenstalling uitgebreid en wordt rond de zomer van dit jaar een fietsverbinding tussen de Ganzeboomlaan en de Monumentstraat aangelegd.



Locatie Ceintuurbaan, Raalte

Locatie(s)

- Station Heino

Probleem

Tijdens de reconstructie van station Heino zijn diverse grote maatregelen genomen. Voor een aantal van deze aanpassingen is vanuit de Verkeersagenda extra subsidie verstrekt om de verkeersveiligheid te verhogen. Zo is er een plateau aangebracht over het hele stationsgebied om duidelijk aan te geven dat wegverkeer door een speciaal gebied rijdt en de snelheid aanpast.

Maatregel

- Kruispunt plateau



Locatie Stationsweg, Heino

Locatie(s)

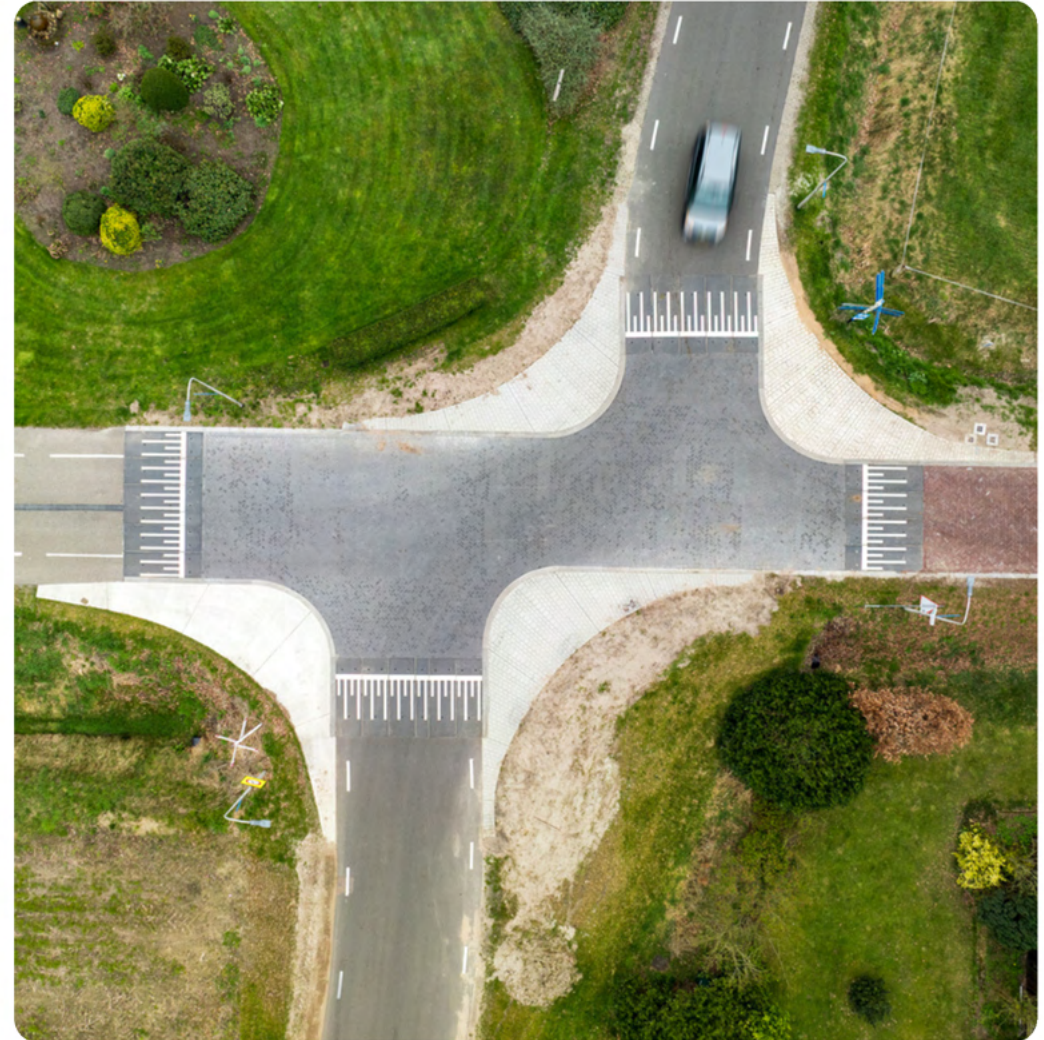
- Hellendoornseweg

Probleem

Tijdens de reconstructie van de Hellendoornseweg is er aandacht besteed aan de verschillende kruispunten. Het kruispunt Hellendoornseweg/Blikweg stond jarenlang hoog op de ongevalenlijst. Het kruispunt Hellendoornseweg/Blikweg is anders vormgegeven om de snelheid op het kruispunt te verlagen. Er zijn daarnaast meerdere kruispunten voorzien van een afwijkende kleur bestrating en een plateau/schijnplateau.

Maatregel

- Kruispuntmaatregelen



Locatie Hellendoornseweg, Mariënheem

Locatie(s)

- Binnen de gehele gemeente

Probleem

Het is een landelijk probleem dat op veel wegen, zowel binnen de bebouwde kom als in het buitengebied, te hard wordt gereden. Het is niet mogelijk om alle wegen waar te hard wordt gereden tegelijkertijd fysiek aan te pakken. Daarom wordt er, naast het aanleggen van fysieke maatregelen, ook samengewerkt met de lokale politie om gerichte handhavingsacties uit te voeren.

Maatregel

Handhavingsacties op basis van data over:

- Gereden snelheid (floating car data)
- Momenten van overtredingen (floating car data)
- Gebruikers van de weg (schoolfietsroute/recreatie)



Locatie Portlanderdijk, Nieuw Heeten

Het gedrag van verkeersdeelnemers speelt een rol bij meer dan 90 procent van de verkeersongevallen. Daarmee is gedragsbeïnvloeding een essentieel onderdeel van het verkeersveiligheidsbeleid. Als gemeente hebben wij hier invloed op via de inrichting van de openbare ruimte, maar ook via het vergroten van kennis, bewustwording en vaardigheden van verkeersdeelnemers. Gedragsbeïnvloeding vormt daarmee een belangrijke aanvulling op fysieke maatregelen en draagt bij aan duurzame verkeersveiligheid. Door hier actief op in te zetten, worden verkeersdeelnemers beter voorbereid en neemt de kans op ongevallen af.

De gedragsbeïnvloedingsprojecten richten zich op alle leeftijdscategorieën. Hierbij kijken we naar actuele cijfers en gebruiken we informatie die ons geboden wordt via kennisnetwerken en via de provincie Overijssel. De gemeente fungeert zowel aan coördinator tussen vraag en aanbod, maar we organiseren ook zelf workshops of bijeenkomsten. Deze worden altijd uitgevoerd door externe partners zoals VVN afdeling Raalte, de CRT, de chauffeursvereniging Drivers Uut Salland, het Sportbedrijf of de ANWB.

Er is een lange lijst van projecten, jaarlijks aangepast op de trends en ontwikkelingen. Zo bleek uit recent onderzoek dat ouderen op de fiets oververtegenwoordigd waren bij ongevallen waarbij er vooral sprake was van enkelzijdige ongevallen. Ontstaan door onzekerheid op de fiets of het in de berm raken door bijvoorbeeld een verminderde beweeglijkheid. Daar hebben we in 2025 op ingespeeld door het aanbieden van gratis fietsspiegels op vier locaties in de gemeente en door het organiseren van een kortingsactie in samenwerking met alle lokale fietszaken op fietshelmen en fietsspiegels in de hele maand november.

Project

Jongleren in het verkeer

Doelgroep

Kinderdagverblijven en peuterspeelzalen (0–6 jaar)

Inhoud

Jongleren in het verkeer is een educatief programma voor kinderen in de leeftijd van 0 tot 6 jaar én hun (professionele) opvoeders. Baby's, peuters en kleuters pikken ongemerkt al veel op over verkeersregels en -gedrag. Het is belangrijk om dit al vroeg te stimuleren. Bij Jongleren in het verkeer krijgen pedagogisch medewerkers en leerkrachten handvatten en materialen om het thema verkeer in de groep vorm te geven. Daarnaast is er veel aandacht voor ouderbetrokkenheid en hoe ouders te stimuleren actief met hun kind(eren) in het verkeer te oefenen. Er zijn drie locaties bezocht.



Project

FLUOkids

Doelgroep

Basisscholen

Inhoud

FLUOkids is een actie die kinderen zichtbaar en veilig naar school laat gaan. Ze worden aangemoedigd om te voet of met de fiets te komen. Zo wordt elke schooldag leuker, veiliger en gezonder. Tijdens de actieperiode kunnen kinderen thuis leuke uitdagingen doen. Zo blijven ze in beweging, leren ze meer over zichtbaar en veilig naar school gaan, én maken ze kans op leuke prijzen!

Er zijn 460 fluorescerende hesjes uitgedeeld op de basisscholen in Heeten en Luttenberg.



Project

Theaterworkshop Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen

Doelgroep

Voortgezet onderwijs

Inhoud

Veilig Uitgaan Veilig Thuiskomen is één van de projecten die is uitgevoerd op het Carmel College Salland. Het is uitgevoerd voor 290 leerlingen in de tweede klas van het VMBO.

De workshop bestaat naast videoclips, reactietesten met alcoholsimulatiebrillen, feitenkennis en een quiz, grotendeels uit interactief theater, waarin professionele acteurs aan de hand van praktijkgerichte scènes op een leuke maar indringende wijze met de scholieren omgaan. Hoe kom je wel of niet veilig thuis? De scholieren worden als “regisseur” betrokken bij het oplossen van de scènes. Hierbij staat het aanspreken op onverantwoord en risicovol gedrag centraal. Dat dit al moeilijk genoeg is, zal door de actieve rol van de scholieren tijdens de theaterworkshop Veilig uitgaan = Veilig thuiskomen duidelijk worden. Echter het effect is, dat tijdens veilig uitgaan = veilig thuiskomen het bewustwordingsproces zienderogen groeit en het enthousiasme om met dit onderwerp in groepsverband verder te gaan, gegarandeerd wordt aangewakkerd. Daarmee is deze vorm van voorlichting effectief om gedrag en houding te veranderen!



Project

Workshop Veilig fietsen op de E-bike

Doelgroep

Senioren

Inhoud

Op de dag zijn er drie inleidingen van een half uur over de fiets, medische aspecten en motorische vaardigheden. Er zijn vier praktische oefeningen (remtest, bermrijden, manoeuvreren, drukte in het verkeer) en er is één rit door het dorp met specifieke knelpunten (waaronder door tunnel en over smal weggetje fietsen). Er wordt aangevangen met een intake en afgesloten met een evaluatie. Ook is er aandacht voor afstelling fiets (zadelhoogte, versnelling, ondersteuning, bandenspanning).

Kennis en vaardigheden wisselen elkaar voortdurend af, waarbij wordt gewerkt met de kracht van de herhaling. Door in kleine groepen (3-5 mensen) praktijkoefeningen te doen is veel persoonlijke aandacht mogelijk. Denk aan angst en lichamelijke gebreken.

Er zijn drie workshops geweest met in totaal 59 deelnemers.



Project

Fietsspiegelacties

Doelgroep

Senioren

Inhoud

De campagne “Spiegeltje, spiegeltje” verhoogt de verkeersveiligheid voor senioren op de fiets. Fietsen brengt steeds vaker uitdagingen met zich mee door drukker verkeer en snelheidsverschillen. Verrassende inhaalmanoeuvres en het ‘meesturen’ bij omkijken of links afslaan kunnen schrikreacties veroorzaken, wat de kans op ongelukken vergroot.

De campagne promoot het gebruik van fietsspiegels om beter zicht te hebben op wat er achter hen gebeurt. Dit verhoogt de veiligheid.

Na een gesprek wordt een gratis moderne fietsspiegel op de fiets van de deelnemer gemonteerd, wat direct bijdraagt aan hun veiligheid en fietsplezier.

De belangstelling voor de eerste twee acties in Raalte in Heino was ver boven verwachting: er zijn 620 spiegels gemonteerd in plaats van de verwachte 400. Daarom zijn er op kleinere schaal nog acties in Luttenberg geweest waarbij 120 spiegels zijn gemonteerd en bij buurtcentrum de Buut in Raalte waarbij ongeveer 90 spiegels zijn gemonteerd.

Ten slotte hebben lokale fietswinkels nog 93 fietsspiegels verkocht tijdens de kortingsactie in de maand november.



Project

Opfriscursus verkeersregels

Doelgroep

Senioren

Inhoud

Dit project wordt georganiseerd door de plaatselijke afdeling van Veilig Verkeer Nederland.

Verkeersregels veranderen, wegen worden drukker en er verschijnen nieuwe vervoermiddelen op straat. Het is voor iedere weggebruiker belangrijk om hiervan op de hoogte te zijn en te blijven

In het theoriedeel is er aandacht voor de veranderingen in de verkeerswetgeving en doet men een leuke test.

Het praktische gedeelte bestaat uit een rit van ongeveer 1 uur met een ervaren rijinstructeur in uw eigen auto. Na afloop krijgt u een persoonlijk en deskundig advies over uw rijstijl. De rit heeft geen enkel gevolg voor uw rijbewijs. Deelname is op eigen risico.

Naast theorie en praktijk is er algemene informatie. Zo is er een gratis gehoortest en vertelt een apotheker over het effect van medicijngebruik in het verkeer. Ten slotte is de politie aanwezig om vragen te beantwoorden over verkeerssituaties.

Er was één dag gepland maar vanwege de grote belangstelling is er een tweede dag aan toegevoegd. Er waren maar liefst 112 deelnemers. En er staan 31 mensen op de wachtlijst voor 2026.



Project

Sandwichborden

Doelgroep

Alle weggebruikers

Inhoud

"Onze scholen zijn weer begonnen" is een bekende slogan van een jaarlijkse verkeersveiligheidscampagne die extra aandacht vraagt voor fietsende scholieren en drukte in het verkeer direct na de zomervakantie, met als doel ongevallen te voorkomen door automobilisten en kinderen op te roepen extra goed op te letten, snelheid te matigen, en fietsen te controleren.

Automobilisten wordt geadviseerd extra goed te kijken, snelheid te minderen en rekening te houden met kinderen die weer moeten wennen aan het verkeer.

Juist na de zomervakantie zijn veel scholieren betrokken bij ongevallen. Er zijn op 46 locaties in de gemeente Raalte sandwichborden geplaatst.



An aerial photograph of a road intersection. A road with white lane markings and arrows curves from the bottom left towards the top right. It intersects with another road that runs horizontally across the middle. The intersection features a central island with a brick-paved area and a grassy section. A red car is visible on the road in the lower-left corner. The surrounding area is filled with lush green trees and grass. A white rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing blue text.

Doorkijk uitvoerings- programma 2026-2027

Financiën Uitvoeringsprogramma Verkeer 2026

Verkeersagenda

Onderdeel	Gemeentelijk bijdrage	Aanvulling subsidie provincie
Verkeersagenda	€ 200.000 (Jaarlijks)	€ 66.666 (Jaarlijks)
Verkeersmaatregelen bij onderhoud	€ 100.000 (Jaarlijks)	€ 33.333 (Jaarlijks)
Gedragmaatregelen	€ 20.000 (Jaarlijks)	€ 60.000 (Jaarlijks)
Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Provincie	Op basis van aangeleverde projecten	50% tot 75% van de totale kosten (Jaarlijks)

Fietsbeleidsplan

Onderdeel	Gemeentelijk bijdrage	Aanvulling subsidie provincie
Fietsbeleidsplan	€ 250.000 (Jaarlijks)	Geen vaste jaarlijkse subsidie (op projectbasis)
Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Provincie	Op basis van aangeleverde projecten	50% tot 75% van de totale kosten (Jaarlijks)

Eenmalige subsidie

Onderdeel	Gemeentelijk bijdrage	Aanvulling subsidie rijk
Tweede tranche (2022-2027)	Minimaal 50% van de totale kosten	€ 335.000 (Eenmalig)
Derde tranche (2025-2028)	Minimaal 50% van de totale kosten	€ 750.000 (Eenmalig)

Burgemeester Kerssemakersstraat

De Burgemeester Kerssemakersstraat staat op kruispuntniveau en op wegvakniveau hoog op de BLIQ-risicolijst. Door het vele fietsverkeer op de Hofstedelaan/De Klompstraat in combinatie met het autoverkeer op de Burgemeester Kerssemakersstraat zijn hier in het verleden meerdere aanrijdingen geweest. Om de verkeersveiligheid op het kruispunt en op de rijbaan te verbeteren zijn een aantal maatregelen uitgewerkt om de snelheid terug te brengen en het overzicht op het kruispunt te verbeteren. De werkzaamheden stonden gepland voor 2025 maar door aanvullende onderzoeken is dit verplaatst naar 2026.



Burgemeester Zuidwijklaan

Fietsers vanaf Franciscushof moeten op het kruispunt Beethovenlaan/Burgemeester Zuidwijklaan oversteken. Door de drukte op knooppunt Raalte zorgt dit voor gevaarlijke situaties. Om de oversteekbaarheid te verbeteren tot grootschalige aanpak van Knooppunt Raalte wordt een twee-fasen-oversteek aangebracht op een plateau. Hierdoor verlagen we de snelheid en verbeteren we de verkeersveiligheid.



Toegankelijk Heeten

In het centrum van Heeten, bij Brasserie Dertien en de bushalte, kwamen klachten binnen over de toegankelijkheid voor mensen die slecht ter been zijn of een visuele beperking hebben. In overleg met Brasserie Dertien, Toegankelijk Heeten, de busmaatschappij en de gemeente zijn daarom maatregelen uitgewerkt om de toegankelijkheid te verbeteren.



Krieghuusbelten

Tijdens de raadsbehandeling omtrent de bestemmingsplanwijziging locatie de Flierefluiters zijn door meerdere fractie vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de Raarhoeksweg en Hogebroeksweg. Naar aanleiding van een inventarisatie is de Raad in oktober 2024 geïnformeerd over de uitkomsten. In 2025 zijn twee van de drie locaties uit de inventarisatie aangepakt. De derde locatie bij de Krieghuusbelten volgt in 2026.



Jan van Arkelstraat

In de afgelopen jaren zijn verschillende fietskruispunten in Raalte aangepakt. Het kruispunt Jan van Arkelstraat / De Hartkampweg is een van de laatste kruispunten die nog niet is omgezet naar de gewenste vormgeving. Er is bewust gewacht tot na de aanleg van de Tennet-groenzone om eventuele schades te voorkomen. Direct aansluitend aan de groenzone wordt het plateau aangepast.



Westdorplaan

Binnen het project Tennet-groenzone was een groot plateau ingetekend ter hoogte van de begraafplaats, de Helpende Handen en de Taalschool. In verband met gepland grootonderhoud wordt deze maatregel verkleind tot een compacter plateau ter hoogte van het nieuwe fietspad vanuit de Tennet-groenzone. Bij toekomstig groot onderhoud wordt de verkeerssituatie opnieuw ingericht.



Okkenbroeksstraat/Vlessendijk

De Okkenbroekstraat en de Vlessendijk staan op de planning voor onderhoud. Afgelopen jaar zijn op de Okkenbroekstraat al verschillende maatregelen genomen om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren en de snelheid te verlagen. Na de positieve effecten van de inrichting van de Schoonhetenseweg wordt deze maatregel doorgezet op de Okkenbroekstraat en de Vlessendijk.



Spanjaardsdijk

De Spanjaardsdijk is de laatste 80 km/uur-weg in de gemeente Raalte met de huidige weginrichting. Volgens het Duurzaam Veilig-principe hoort bij deze inrichting een maximale snelheid van 60 km/uur. Dit geldt momenteel al op twee trajecten binnen het grondgebied van de gemeente Raalte en op het gehele grondgebied van de gemeente Deventer.

Om de verkeersveiligheid te verhogen, worden maatregelen genomen, waaronder het aanleggen van drempels en schijndrempels en het verlagen van de maximumsnelheid.



Harmelinksstraat/Heuvelweg

Als koppelkans met het woonrijp maken van woningbouwlocatie Luttenberg worden extra maatregelen genomen op de Harmelinkstraat en de Heuvelweg. Zo worden op de kruispunten Harmelinkstraat / Heuvelweg en Harmelinkstraat / Van der Kettenstraat twee kruispuntplateaus aangebracht. Daarnaast wordt het fietspad tussen de Harmelinkstraat en De Hermelijn verbreed.



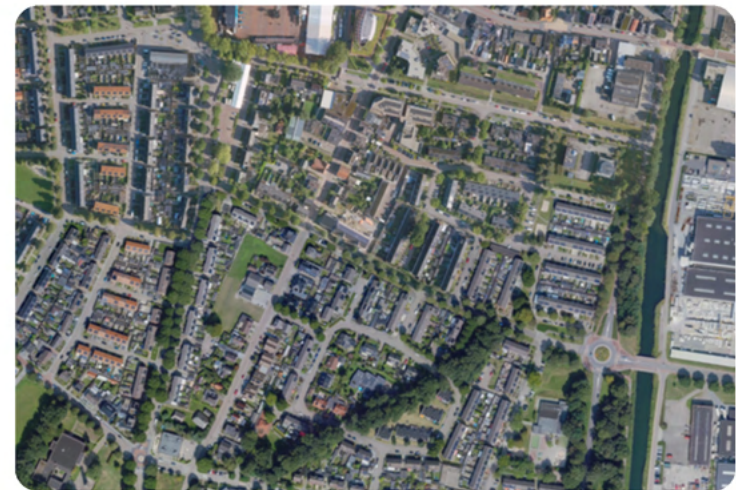
Wolthaarsdijk Westzijde

In 2026 wordt gewerkt aan de voorbereiding van de verbreding van het fietspad langs het kanaal tussen Lemelerveld en Raalte. Over een lengte van 1,4 km moet het fietspad worden verbreed om de veiligheid voor fietsers te verbeteren. De werkzaamheden worden afgestemd met de gemeente Dalfsen, die in de komende jaren eveneens maatregelen treffen.



Deventerstraat

In 2026 wordt geïnventariseerd welke onderhoudsmaatregelen nodig zijn aan de Deventerstraat en wat de mogelijkheden zijn om de Deventerstraat om te vormen tot fietsstraat. Binnen het fietsnetwerk van Raalte vormt de Deventerstraat een belangrijke verbindingroute. Omdat het asfalt aan onderhoud toe is, worden voorbereidende stappen gezet om een verkeersveilige en comfortabele inrichting te realiseren. Hierbij wordt ook gekeken naar mogelijkheden om de straat te vergroenen.



Aanpassen busroute 166 Raalte-Noord

Eind 2026 is het mogelijk om de dienstregeling te wijzigen. Op verzoek van de gemeente Raalte hebben de provincie Overijssel en busvervoerder EBS gekeken naar de mogelijkheden om buslijn 166 te verleggen. Deze buslijn rijdt momenteel via Knooppunt Raalte / N348 / de wijk Langkamp / Westdorplan richting het station in Raalte. Op dit moment rijden er (op één buurtbus na) geen bussen door Raalte Noord. Door deze mogelijke wijziging kan de buslijn voortaan via Knooppunt Raalte / Burgemeester Zuidwijklaan richting het station rijden en vervolgens doorrijden naar de wijk Langkamp, met deze wijk als eindhalte. Hierdoor vervallen er geen haltes, maar wordt Raalte-Noord voorzien van twee nieuwe haltes.





Gemeente Raalte

Zwolsestraat 16, 8101 AC Raalte
Postbus 140, 8100 AC Raalte

T (0572) 347799
E info@raalte.nl
W www.raalte.nl