

Welkom: HERINRICHTING ZWOLSEWEG - DORPSSTRAAT

- Informatie op de borden
- Eerste resultaten
- Vragen? Stel ze gerust
- Reageren? Vul het (online) reactieformulier in



Aanleiding

Opgaven op het gebied van:

- Riolering
- Wegen
- Groen
- Klimaatadaptatie
- Verouderde inrichting
- Doortraproute provinciaal fietsnetwerk



Doel

Eén toekomstbestendig plan voor beide straten

- Verkeersveiligheid verbeteren
- Scheiden van afvalwater en hemelwater
- Meer ruimte voor groen en biodiversiteit
- Klimaatrobuust inrichten
- Samenhangend pakket aan maatregelen



Wat hebben we tot nu toe gedaan?

Enquête in de buurt (250 keer ingevuld)

- Snelheid omlaag
- Fietspad verbeteren
- Vrachtverkeer verminderen
- Meer ruimte om te fietsen en lopen
- Meer groen
- Problemen met het riool verhelpen

Onderzoeken uitgevoerd voor de diverse opgaven

Klankbordgroep samengesteld:

- Omwonenden
- Ondernemers(vereniging)
- Plaatselijk Belang



ZWOLSEWEG VARIANT 1: AANPASSEN FIETSSTROKEN

Huidig:



Straks?



Referentie groen: Almelsestraat Raalte

Voordelen:

- Fietser zichtbaar op de rijbaan op eigen rode stroken
- Rijbaan iets breder ivm groei Heino
- Meer ruimte voor groen en goede parkeervakken

Nadelen:

- Bomen aan één zijde betekent kap van een bomenrij aan de andere kant, terwijl de bomenhoofdstructuur behouden en versterkt moeten worden.
- Meer hittestress (op verharding/asfalt voor verdwijning schaduwwerking i.v.m. kap bomen)

Voorkeursvariant
klankbordgroep

Zwolseweg VARIANT 3: BEHOUD BOMENRIJEN

Huidig:

Straks?

Voordelen:

- Fietser zichtbaar op de rijbaan op eigen rode stroken
- Meer ruimte voor groen en goede parkeervakken

Nadeel:

- Minder ruimte voor fietser

Referentie groen: Almelsestraat Raalte



Gemeente Raalte

Zwolseweg VARIANT 2: AANPASSEN FIETSPAD EN VOETPAD

Huidig:

Straks?

Voordelen:

- Voetpad aan zuidwestzijde, met meeste woningen
- Veiliger fietspad
- Parkeren verbeterd

Nadelen:

- Bomen aan één zijde betekent kap van een bomenrij aan de andere kant, terwijl de bomenhoofdstructuur behouden en versterkt moeten worden.
- Meer hittestress (op verharding/asfalt voor verdwijning schaduwwerking i.v.m. kap bomen)



Dorpsstraat (noord): VERSMALLEN RIJBAAN

Huidig:



Voordelen:

- Meer veiligheid door smallere rijbaan
- Duidelijke overgang naar centrumgebied
- Meer groen en betere bomenstructuur
- Mogelijkheden voor water-infiltratie

Straks?



Referentie groen: Almlosestraat Raalte

Zie volgend paneel



Gemeente Raalte

Dorpsstraat (zuid): VERSMALLEN RIJBAAN

Huidig:



Voordelen:

- Meer veiligheid door smallere rijbaan
- Duidelijke overgang naar centrumgebied
- Meer groen en betere bomenstructuur
- Mogelijkheden voor water-infiltratie

Zie vorig paneel

Straks?



VERBETEREN KRUISPUNT DORPSSTRAAT - VAN DER CAPELLENWEG

Huidig:



Straks?



Voordelen:

- kruispunt overzichtelijker
- fietsers meer in zicht
- meer groen



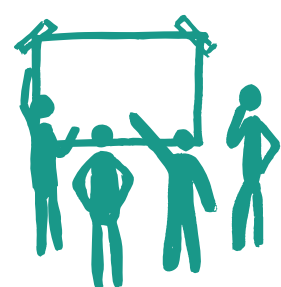
Referentie groen: Almelsestraat Raalte

Klimaatbestendig

- Beperken hittestress
- Minimaliseren wateroverlast
- Hemelwater afkoppelen en infiltreren
- Wortelingroei in riolering



Planning:



STAP 1 INVENTARISATIE & ANALYSE

- Analyseren enquête
- Klankbordbijeenkomst 1

Dec



STAP 2 OPSTELLEN VARIANTEN

- Ontwerpvarianten
- Analyse varianten
- Klankbordbijeenkomst 2
- Inloopavond 1

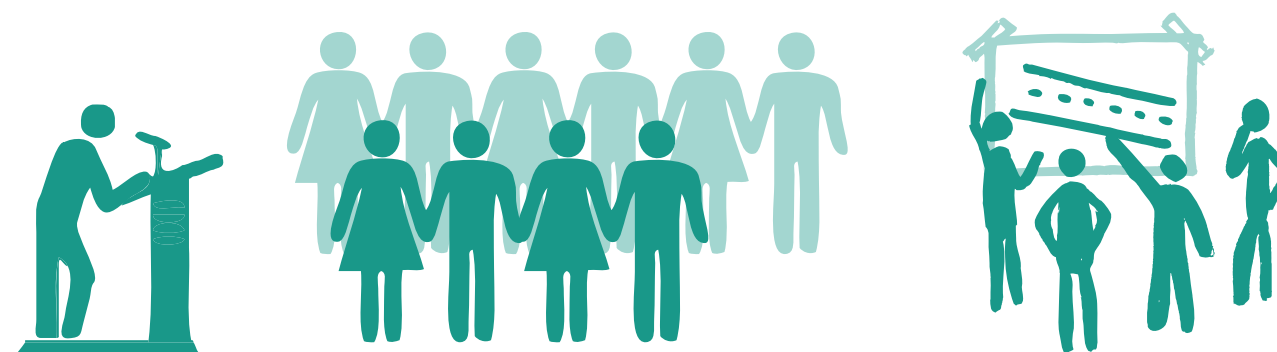
Jan - Mrt



STAP 3.1 UITWERKEN ONTWERPEN

- Concept schetsontwerp van de voorkeursvariant
- Klankbordbijeenkomst 3

Apr



STAP 3.2 RESULTAAT

- Inloopavond 2
- Eindadvies + ontwerp opstellen
- Besluitvorming door gemeentebestuur
- Opstellen plan van aanpak voor uitvoering

Mei - Jun



Bedankt voor je komst!

- Reageren via het (online) reactieformulier
- Nadere uitwerking volgt
- Tweede inloopbijeenkomst in mei
- Op de hoogte blijven? Schrijf je in voor de nieuwsbrief
- Meer informatie:

www.raalte.nl/zwolseweg-dorpsstraat

