



besluit

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	22 juli 2022
Nummer	RWS-2022/23196
Onderwerp	RWSZ2019-00010035 Verkeersbesluit voor het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek en het plaatsen van verkeersborden ter verbetering van de verkeersveiligheid op de rijksweg N35, tussen km 15.5 en km 18.0 (Heino-Raalte) in de gemeente Raalte.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

BESLUIT

Door middel van het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek en het plaatsen van verkeersborden van bijlage I van het RVV 1990 (zoals aangegeven op bijgaande tekeningen), maatregelen te nemen op de rijksweg N35 tussen km 15.5 en km 18.0 (Heino-Raalte) ter verbetering van de verkeersveiligheid.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Inleiding

Rijkswaterstaat voert samen met de provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen het project N35 Wijthmen-Nijverdal uit. Het doel van het project is de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal verkeersveiliger te maken. Een van de maatregelen daarvoor is het opheffen van bestaande in- / uitritten die rechtstreeks uitkomen op de rijksweg N35, dit in samenhang met de realisatie van nieuw aan te leggen parallelwegen en bajonetkruisingen.

Ten behoeve van het project N35 Wijthmen-Nijverdal is het van belang een verkeersbesluit te nemen voor de maatregelen ten behoeve van het afsluiten van in- / uitritten rechtstreeks op de rijksweg N35 en de aanleg van een parallelweg aan de noordzijde van de rijksweg N35, die via een nieuw aan te leggen kruispunt aansluit op de rijksweg N35 (tussen km 15.5 en km 18.0) in de gemeente Raalte.

De zaak is geregistreerd onder zaaknummer: RWSZ2019-00010035

Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de WVV ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

Doel

Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen willen met een aantal maatregelen de veiligheid op de rijksweg N35 tussen Wijthmen en Nijverdal verbeteren. Dit is nodig omdat er te veel gevaarlijke situaties op dit deel van de rijksweg N35 zijn, bijvoorbeeld erfaansluitingen direct op de rijksweg N35 en onveilige kruispunten.

Het traject Wijthmen-Nijverdal is verdeeld in 4 deeltrajecten. Onderhavig besluit heeft betrekking op deeltraject Heino-Raalte (km 15.5 – 18.0).

Voor het deeltraject Heino-Raalte is besloten om perceelaansluitingen af te sluiten en om een nieuwe parallelweg aan de noordzijde van de rijksweg N35 aan te leggen, die via een nieuw aan te leggen kruispunt aansluit op de rijksweg N35.

Maatregelen

Voor het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek (doorgetrokken strepen en haaiantanden) van de rijksweg N35 en voor de plaatsing van de hieronder vermelde verkeersborden van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 wordt een verkeersbesluit genomen:

- A0160zb (zone 60 km/u);
- A0260ze (einde zone 60 km/u);
- B01 (voorrangsweg);
- B06 (verleen voorrang aan de bestuurder op de kruisende weg);
- C09 (gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);

- C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);
- D02(ro) (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
- G12A (verplicht fiets/bromfietspad), en;
- G12B (einde fiets/bromfietspad).

De plaatsing van de verkeersborden en verkeerstekens zal geschieden conform de bij dit besluit behorende tekeningen:

- Deeltraject Heino-Raalte, metrereng 15.5 t/m 16.8, tekeningnummer N35WN-VO-WE-S.04-BBD-005-P-001 versie H, blad 1 van 2;
- Deeltraject Heino-Raalte, metrereng 16.8 t/m 18.0, tekeningnummer N35WN-VO-WE-S.04-BBD-005-P-002 versie H, blad 2 van 2.

MOTIVERING

De doelstelling van de WVV 1994 zoals aangegeven in artikel 2 lid 1 en lid 2 is:

Primair:

1. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
3. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Secundair:

1. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en;
2. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en passagiers is het gewenst om tot het aanbrengen/plaatsen van de genoemde verkeerstekens over te gaan.

De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van het doelmatig en veilig gebruik van dat werk, zijn voldoende gewaarborgd.

Wegtraject

De maatregelen zullen worden uitgevoerd op de rijksweg N35 tussen Heino en Raalte.

Het betrokken weggedeelte is in beheer bij het Rijk en is gelegen in de gemeente Raalte.

De situatie is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen:

- Deeltraject Heino-Raalte, metrerig 15.5 t/m 16.8, tekeningnummer N35WN-VO-WE-S.04-BBD-005-P-001 versie H, blad 1 van 2;
- Deeltraject Heino-Raalte, metrerig 16.8 t/m 18.0, tekeningnummer N35WN-VO-WE-S.04-BBD-005-P-002 versie H, blad 2 van 2.

GEVOLGDE PROCEDURE

Bij de voorbereiding van dit besluit is gekozen voor toepassing van de gemeentelijke coördinatieregeling bedoeld in artikel 3:30, eerste lid onder a, uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

De coördinatie vindt plaats op basis van het besluit van de raad van de gemeente Raalte d.d. 4 december 2017 tot toepassing van de coördinatieregeling. Deze coördinatie is van toepassing op besluiten aangeduid in artikel 1 van het coördinatiebesluit.

Het toepassen van de coördinatieregeling heeft mede tot doel dat de ontwerpbesluiten en de definitieve besluiten tegelijk en middels één gezamenlijke kennisgeving bekend worden gemaakt, dat alle besluiten tegelijk ter inzage liggen voor zienswijzen en dat beroep in één instantie mogelijk is bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Overeenkomstig de bepalingen van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 3.30 en 3.31 van de Wet ruimtelijke ordening, hebben de ontwerpbesluiten vanaf 17 maart 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen in de infohoek van het gemeentehuis in Raalte. Een ieder is, met genoemde kennisgeving, in de gelegenheid gesteld om kennis te nemen van de inhoud van de ontwerpbesluiten en daartegen naar keuze schriftelijk of mondeling zienswijzen in te dienen. Dat een ieder en niet alleen belanghebbenden zienswijzen kunnen indienen, is het gevolg van de gecoördineerde voorbereiding van alle ontwerpbesluiten. Op grond van artikel 3.31, derde lid onder d Wet ruimtelijke ordening is namelijk bepaald in afwijking van artikel 3:15 Algemene wet bestuursrecht dat zienswijzen door een ieder naar voren kunnen worden gebracht.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Korpschef, namens deze, de verkeersadviseurs van de Politie Oost-Nederland.

Zienswijzen

Van de mogelijkheid tot het naar voren brengen van zienswijzen is gebruik gemaakt door een aantal reclamanten.

RWS Oost-Nederland

Datum
22 juli 2022

Nummer
RWS-2022/23196

Overwegingen naar aanleiding van de zienswijzen

Hetgeen reclamanten in hun zienswijzen naar voren hebben gebracht en de daarbij behorende overwegingen, zijn samengevat in de zienswijzennota 'Coördinatieprocedure N35 traject Heino-Raalte', welke nota als separaat stuk zal worden gevoegd bij de besluiten.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,



mw. mr. M. Witte

MEDEDELINGEN

Informatie en beroep

Het voorliggende besluit valt onder de werking van een gemeentelijke coördinatieregeling.

Op 4 december 2017 heeft de gemeenteraad van Raalte besloten om de coördinatieregeling (artikel 3.30, eerste lid onder a, Wet ruimtelijke ordening) toe te passen voor het project 'verbetering verkeersveiligheid N35 Wijthmen-Nijverdal'.

Met deze regeling wordt de voorbereiding van het bestemmingsplan en andere benodigde vergunningen en/of besluiten gecoördineerd. Dit betekent dat de terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan en de overige ontwerpbesluiten gelijktijdig heeft plaatsgevonden. Dit geldt ook voor de vastgestelde besluiten.

De volgende besluiten worden op een later te bepalen tijdstip ter inzage gelegd:

- bestemmingsplan Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 28 N35 deelgebied Heino-Raalte;
- verkeersbesluit N35 deelgebied Heino-Raalte;
- beschikkingen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr);
- watervergunning;
- omgevingsvergunning op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) voor het vellen van houtopstand.

Alle stukken behorende bij de hiervoor genoemde besluiten, alsmede de zienswijzennota 'Coördinatieprocedure N35 traject Heino-Raalte' en het besluit van de gemeenteraad om de coördinatieregeling (artikel 3.30 Wet ruimtelijke ordening) toe te passen, kunnen worden ingezien in de infohoek van het gemeentehuis in Raalte. Ook kunt u de besluiten digitaal bekijken op de website van de gemeente Raalte ([Externe link:www.raalte.nl/N35](http://www.raalte.nl/N35)).

Het vastgestelde bestemmingsplan kunt u rechtstreeks inzien op de nationale website RO-plannen (www.ruimtelijkeplannen.nl). Het plan heeft het plannummer: NL.IMRO.0177.BP20180011-VS01.

Het verkeersbesluit is digitaal te raadplegen op de website: www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

De stukken liggen voor een termijn van zes weken ter inzage.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belanghebbenden en degenen die van de gelegenheid gebruik hebben gemaakt om een zienswijze in te dienen, kunnen in de periode zoals aangegeven in de bekendmaking, beroep instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Datum
22 juli 2022

Nummer
RWS-2022/23196

Hoe dient u beroep in?

Om in beroep te gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dient u binnen zes weken na de dag waarop besluiten bekend zijn gemaakt, een beroepschrift in te dienen.

U kunt uw beroepschrift sturen naar:
Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

De besluiten treden een dag na het einde van de beroepstermijn in werking. Binnen deze termijn kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag, waardoor de besluiten niet in werking treden, totdat op het verzoek is beslist.